

Fiat Fahrzeuge mit OBD für die ein begutachtetes Ersatzverfahren für die Durchführung der AU vorliegt.



Hersteller	Handelsbez.	Typ	HSN	TSN	Motortyp	Einspritzsystem	Bemerkung	Ersatzverfahren	
Fiat	Scudo	220L	4136	008	RFN	Magneti Marelli M4.8P		Bei Fahrzeugen mit MTA-Getrieben ist es bei einigen AU-Geräten nicht immer möglich die Kommunikation mit dem Steuergerät herzustellen. Dann ist wie folgt zu verfahren: Wenn das AU-Gerät dazu auffordert die Kommunikation mit dem Fahrzeug herzustellen ist vorher die Sicherung des MTA-Getriebe zu ziehen (Sicherung 51). Dann ist dem AU-Ablauf weiter zu folgen bis der Motor gestartet werden soll. Bevor der Motor gestartet wird, ist die Sicherung wieder einzustecken und ca. 20 Sekunden zu warten.	Abgriff der Regelspannung der Lamdbasonde (vor Kat) am 4poligen grünen Stecker, welcher sich über dem Katalysator befindet. Den Spannungshub der Regelsonde (vor Kat) an Pin 3 und Pin4 des Steckers der -Sonde, mit Meßspitzen überprüfen. Der Abgriff der Regelspannung erfolgt auf der Seite des roten Verriegelungsbügels. Der Spannungshub muss mind. 300mV betragen.
Fiat	Ducato	244, 244D, 244L	4136	027	RFL		Störluftventil 0,08-0,12 bar		
Fiat	Ducato	244, 244D, 244L	4136	032	RFL		Störluftventil 0,08-0,12 bar		
Fiat	Ducato	244, 244D, 244L	4136	033	RFL		Störluftventil 0,08-0,12 bar		
Fiat	Ducato	244, 244D, 244L	4136	037	RFL		Störluftventil 0,08-0,12 bar		
Fiat	Ducato	244, 244D, 244L	4136	045	RFL		Störluftventil 0,08-0,12 bar		
Fiat	Scudo	220	4001	292	RFN	Magneti Marelli M4.8P			
Fiat	Ulysee	22	4136	362	RFV	Bosch MP7.3			
Fiat	Zeta	22	4136	363	RFV	Bosch MP7.3			
Fiat	Punto	188	4136	410	188A4000				
Fiat	Ulysee	22	4136	429	RFN	Magneti Marelli M4.8P			
Fiat	Zeta	220	4136	430	RFN	Magneti Marelli M4.8P			
Fiat	Ducato	244, 244D, 244L	4136	520	RFL	Magneti Marelli M4.8P	Störluftventil 0,08-0,12 bar		
Fiat	Ducato	244, 244D, 244L	4136	521	RFL		Störluftventil 0,08-0,12 bar		
Fiat	Phedra	179	4136	540	RFN	Magneti Marelli M4.8P			
Fiat	Ulysee	179	4136	541	RFN	Magneti Marelli M4.8P			