

## 1. Beleuchtung

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Funktionieren alle Lampen?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Lichtstärke aller Lampen gleich?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Leuchtgehäuse unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, Reflektoren nicht blind)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Funktionieren alle Lampen und Kontroll-Leuchten im Armaturenbereich?                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## 2. Räder und Bereifung

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Sind Felgen ohne Schäden oder Verformungen?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen oder Risse (auch: Reifenflanken)?                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das vorgeschriebene Mindestprofil (1,6 mm in den Hauptprofilrillen) bei jedem Reifen vorhanden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Für eine gute Bodenhaftung sollten Sie aus Sicherheitsgründen Sommerreifen unter 2,0 Millimeter und Winterreifen unter 4,0 Millimeter Profil erneuern lassen.

## 3. Korrosion

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Sind keine ernsthaften Durchrostungen sichtbar? Besonders beachten: Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger, Federbein-Aufnahmen im Motorraum und Kofferraum. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--|--------------------------|--------------------------|

## 4. Flüssigkeitsstände

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Ist die Bremsflüssigkeit zwischen Maximum und Minimum? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Motor und Getriebe öldicht?                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Legen Sie ein Stück Pappe unter die Aggregate, um einen Tropfölerverlust zu erkennen. Ist der Motor överschmiert, wird zur Fehlersuche dessen Reinigung empfohlen.

## 5. Lenkung

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Funktioniert die Lenkung geräuschlos?             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Lenkung bei jedem Einschlag leichtgängig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das Lenkspiel gering?                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**GTÜ TIPP** Ist das Lenkspiel größer als 2 bis 3 Fingerbreit, suchen Sie Ihre Werkstatt auf.

ja nein

## 6. Bremsen

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Rastet die Handbremse sicher ein, ist sie wieder leicht zu lösen?                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest?                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Fußbremse: Spricht die Bremse frühzeitig und kräftig an? Ausreichende Verzögerung? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Starkes Bremsen: Bleibt der Wagen in der Spur?                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Gummibeläge der Pedale vorhanden und rutschfest?                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Testen Sie zur Unfallvermeidung die Bremsleistungen Ihres Kfz nur auf einer verkehrsfreien Strecke.

## 7. Sonstiges

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Ist die Batterie fest verankert?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Frontscheibe ohne größere Steinschläge, Kratzer oder Sprünge?              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Hupe in Ordnung?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Spiegel vorhanden und optisch einwandfrei?                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Fortsetzung

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Sind alle Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z.B. ABE) oder eine Anbaubestätigung vor? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das Warndreieck in Ordnung und im Kfz?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Anhängersteckdose in Ordnung?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Fahrzeug-Identifikations-Nr. lesbar?  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Stimmt das Typschild überein?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Wenn Sie alle Fragen mit „JA“ beantworten konnten, ist es wahrscheinlich, dass Ihr Kfz die HU besteht. Falls der GTÜ-Prüfingenieur trotzdem einen Mangel feststellt, spricht dies nur für seine Gründlichkeit und sein Verantwortungsbewusstsein. Sie fahren nur dann sicher, wenn Ihr Kfz einwandfrei und in Ordnung ist.

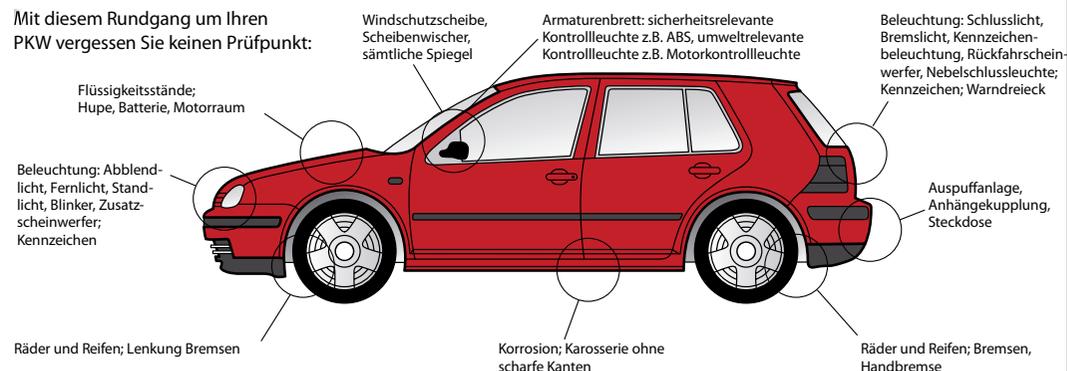
Plaketten-Farbcode (gültig bis):

braun: 2010    rosa: 2011    grün: 2012    orange: 2013    blau: 2014

## Änderungen seit 01.01.2010

Ab sofort gibt es keine gesonderte Abgasuntersuchung (AU) mehr. Diese wurde in die Hauptuntersuchung (HU) integriert. Somit entfällt auch die Anbringung der Plakette auf dem vorderen Kennzeichen. Wurde die „AU“ in einer anerkannten AU-Werkstatt durchgeführt, bringen Sie bitte den Nachweis über die Durchführung der „AU“ zur HU mit.

Die integrierte „Abgasuntersuchung“ darf wie bisher von anerkannten Überwachungsorganisationen wie der GTÜ oder einer anerkannten AU-Werkstatt durchgeführt werden.



## Prüftermin einhalten

Wann Ihre nächste Hauptuntersuchung fällig ist, zeigt Ihnen die Plakette am hinteren Kennzeichen an:

Die oben stehende Zahl zeigt den Monat, hier März  
Die Zahl zeigt das Jahr, hier 2012

