

**BMW-Fahrzeuge mit OBD für die ein begutachtetes Ersatzverfahren für die Durchführung der AU vorliegt.**

Handelsbez.	Typ	HSN	TSN	Motortyp	Ersatzverfahren	Allg. Hinweise
323i Compact	E36	0005	612	256S3	Je nach verbauten Lambdasondentyp:	<p>Bei diesen Fahrzeugen kann die AU evtl. nicht oder nicht korrekt durchgeführt werden, da keine Datenkommunikation über das Scan Tool zum AU-Tester zu Stande kommt.</p> <p><b>Ursache 1:</b> Fahrzeuge mit 2 Diagnoseanschlüssen (bis 31.08.2000): Bei diesen Fahrzeugen mit 20poliger Diagnosedose und 16poliger Norm-OBD-Diagnosedose ist die Datenleitung infolge geöffneten Deckels an der 20poligen motorraumseitigen Diagnosedose unterbrochen.</p> <p><b>Abhilfe:</b> Der Deckel der 20poligen Diagnosedose im Motorraum muss immer geschlossen sein, wenn ein Diagnoseabgriff an der 16poligen Diagnosedose erfolgt, da im Deckel die Leitungsbrücken zur 16poligen Diagnosedose integriert sind.</p> <p><b>Ursache 2:</b> Fahrzeuge nur mit 16poliger Norm-Diagnosedose: Kontaktprobleme durch zurückgeschobene Buchsen in fahrzeugseitiger OBD-Dose. Kontaktprobleme infolge ungünstiger Gehäuseform am Scan Tool-seitigen OBD-Stecker.</p> <p><b>Abhilfe:</b> Sichtprüfung, ob die Buchsen in den Kammern 4, 5, 7, 15, 16 lagegerecht liegen und ordentlich verrastet sind. Ggf. Sollzustand herstellen. Sichtprüfung, ob das Steckergehäuse des Scan Tool-Steckers bis zum Anschlag in der Diagnosedose steckt und nicht aufgrund eines Bundes am Stifte-Trapez an der Steckdoseneinfassung vorzeitig anliegt, ohne sichere Berührung der Kontaktzungen.</p>
728i	E38	0005	564	286S2	<b>Bosch Sprungsonde:</b>	
735i	E38	0005	640	358S2	Spannungshub von Min. zu Max. mindestens 300mV -i.O.	
740i	E38	0005	585	448S2	Spannungshub <300mV oder Spannung bleibt auf Festwert	
740i	E38	0005	652	448S2	0,45V oder am unteren/oberen Regelanschlag hängen - n.i.O.	
750i	E38	0005	546	54122	<b>Siemens/NGK Widerstandssonde:</b>	
750i	E38	0005	583	54122	Spannungshub von Min. zu Max. mindestens	
520i	E39	0005	569	206S4	300mV im Bereich von 0,125-4,3V - i.O.	
520i	E39	0005	602	206S4	Spannungshub bleibt auf Festwert 2,5V oder	
523i	E39	0005	567	256S4	am unteren (0<01V)/oberen (>4,6V) Regelanschlag hängen.	
523i	E39	0005	604	256S4	n.i.O.	
528i	E39	0005	568	286S4	<b>Beide Regelsonden müssen die</b>	
528i	E39	0005	605	286S4	<b>Spannungs-Sprungprüfung erfüllen.</b>	
535i	E39	0005	634	358S2	<b>Hinweis:</b>	
540i	E39	0005	572	448S2	Bei V-Motoren nacheinander Spannung der Lambdasonde 1	
540i	E39	0005	606	448S2	und 2 vor dem katalysator bzw. auch S1-Bank 1	
540i	E39	0005	619	448S2	und S1-Bank 2 genannt, messen (nur Regelsonden).	
320i	E46	0005	625	206S4		
320i	E46	0005	637	206S4		
323i	E46	0005	626	256S4		
323i	E46	0005	638	256S4		
323i	E46	0005	675	256S4		
328i	E46	0005	623	286S2		
328i	E46	0005	639	286S2		
328i	E46	0005	655	286S2		
Z3	E36	0005	651	206S4		
Z3	E36	0005	646	286S2		
Z3	E36	0005	647	286S2		