

Audi-Fahrzeuge mit OBD für die ein begutachtetes Ersatzverfahren für die Durchführung der AU vorliegt.

Hersteller	Handelsbez.	HSN	TSN	Motorcode	Einspritzsystem	Ersatzverfahren
Audi	A2	0588	734	AUA	Magneti Marelli 4LV	<p>OBD-Fahrzeuge ohne Signal von der Lambdaregelsonde</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motor/Zündung ausschalten - Verbinden des Auslesegerätes mit der Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs - Sichtprüfung Kontrolleuchte Motordiagnose: Zündung einschalten, Kontrolleuchte muss leuchten - Motor starten und im Leerlauf laufen lassen: Kontrolleuchte aus = i.O. Kontrolleuchte an = n.i.O. - Status aus OBD-System (MODUS 01) auslesen: Kontrolleuchte aus = i.O. Kontrolleuchte an = n.i.O. - Ansteuerung: <ul style="list-style-type: none"> - Status "aus": Kontrolleuchte aus = i.O. Kontrolleuchte an = n.i.O. - Status "an" : Kontrolleuchte an = i.O. Kontrolleuchte aus = n.i.O.
Audi	A3	0588	743	AVU	SIMOS 3.3	<ul style="list-style-type: none"> - Kurzzeitadaption (Short Term Fuel Trim) - Motor im Leerlauf / Auslesen MODUS 01: Wert pendelt = i.O. Wert = 0 oder anderer Festwert: Bremse pumpen Wenn Reaktion = i.O. Keine Reaktion = n.i.O. Bei einem Festwert 0 muss mindestens 90 sek. gewartet werden, ob sich der Wert verändert. - Fehlerspeicher im MODUS 03 auslesen: kein Fehler = i.O. Fehler vorhanden = n.i.O. - Gesamtergebnis der Regelkreisprüfung in AU-Gerät eingeben. Das Gesamtergebnis ist i.O., wenn alle vorgenannten Prüfungen i.O. sind. Wenn eine Prüfung n.i.O. ist, sollte unter Bemerkungen ein Hinweis auf die nicht erfüllte Prüfung erfolgen.