

Test-Ergebnisse: 225/45 R 17 W/Y



Über 2000 Mal ratterten die Schlagschrauber



Continental
ContiPremium-Contact 6 91Y
Preis: 450 Euro¹
Labelklassen: C/A/71 dB(A)²



Falken
Azenis FK 510
94Y XL
Preis: 330 Euro¹
Labelklassen: C/A/69 dB(A)²



Giti
Sport S1
94Y XL
Preis: 290 Euro¹
Labelklassen: C/A/70 dB(A)²



Goodyear
EfficientGrip Performance 91W
Preis: 390 Euro¹
Labelklassen: C/A/69 dB(A)²




Hankook
Ventus Prime 3 K125 91W
Preis: 310 Euro¹
Labelklassen: C/A/72 dB(A)²




Michelin
Pilot Sport 4
94W XL
Preis: 450 Euro¹
Labelklassen: C/A/71 dB(A)²

Rein, hoch, runter, raus: Räderwechsel samt Luftdruck-Check vor jeder neuen Testfahrt

Nass

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte		
Aquaplaning, längs	25 72,3 km/h	19 73,3 km/h	20 72,3 km/h	19 72,8 km/h	20 72,7 km/h	20 77,4 km/h	25 68,5 km/h	15 69,9 km/h	17 66,5 km/h	13 66,5 km/h		
Aquaplaning, quer	10 -	8 -	8 -	8 -	10 -	8 -	10 -	5 -	6 -	1 -		
Bremsen, 100 - 0 km/h	40 49,1 m	40 50,0 m	38 55,2 m	25 56,6 m	22 56,1 m	23 49,4 m	39 50,9 m	36 49,1 m	40 50,9 m	36 50,9 m		
Fahrsicherheit	45 -	41 -	38 -	21 -	25 -	19 -	45 -	26 -	29 -	24 -		
Handling (1823 m), Zeit	20 87,6 s	19 88,2 s	19 92,1 s	14 91,0 s	16 92,2 s	14 87,0 s	20 90,6 s	16 89,3 s	17 91,7 s	15 91,7 s		
Kreisbahn (Ø 58 m), Zeit	10 11,6 s	10 11,6 s	9 11,8 s	8 12,1 s	8 11,9 s	9 11,3 s	10 12,3 s	8 12,1 s	8 12,4 s	7 12,4 s		
	Kürzester Bremsweg, sehr spurstabil in Wechsellagen. ESP-Eingriffe fein und unterstützend statt bevormundend		Hohes Tempo und ausgewogene Straßenlage. In puncto Bremsgefühl und Seitenführung minimal hinter dem Conti		Noch akzeptable Bremswege, lenkt im Vergleich zur Spitze verzögert ein, geringeres Kurventempo, weniger Traktion		Top im Queraquaplaning, schwach beim Bremsen. In schnellen Wechsellagen griffiger als Giti, in engen Ecken weniger		Der Hankook ist weniger ausgewogen als Giti und Goodyear, leicht nervös auf der Bremse. ESP regelt unharmonisch		Bei Nässe ist der Michelin einsame Spitze! Sehr hohes Gripniveau, extrem direkt, gutmütig, mittelsam – absolut sicher	
150 Punkte	137 Punkte	133 Punkte	96 Punkte	101 Punkte	93 Punkte	149 Punkte	106 Punkte	117 Punkte	96 Punkte	96 Punkte		

Trocken

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte		
Bremsen, 100 - 0 km/h	40 35,8 m	38 36,5 m	36 38,1 m	30 37,7 m	32 36,7 m	35 35,4 m	40 42,5 m	14 43,1 m	12 39,0 m	27 39,0 m		
Fahrsicherheit	30 -	26 -	28 -	25 -	23 -	27 -	30 -	18 -	16 -	21 -		
Handling (1650 m), Zeit	20 63,3 s	19 63,1 s	19 63,3 s	19 63,4 s	19 63,2 s	19 62,8 s	20 65,1 s	16 65,7 s	16 64,6 s	17 64,6 s		
Komfort	10 -	5 -	5 -	7 -	7 -	7 -	6 -	7 -	8 -	9 -		
Rollwiderstandsindex	25 8,80	15 9,26	12 8,89	14 7,76	25 8,49	17 9,30	11 8,27	18 8,91	14 8,95	14 8,95		
Slalom, Abstand 18 m	15 65,6 km/h	15 64,8 km/h	14 64,5 km/h	14 64,7 km/h	14 63,8 km/h	14 66,1 km/h	15 61,4 km/h	12 62,1 km/h	12 64,5 km/h	14 64,5 km/h		
Vorbeirröllger, 80 km/h	10 72 dB(A)	8 71 dB(A)	9 70 dB(A)	10 72 dB(A)	8 70 dB(A)	10 71 dB(A)	9 71 dB(A)	9 70 dB(A)	10 73 dB(A)	7 73 dB(A)		
	Sicheres Fahrverhalten, hohe Kurvengeschwindigkeit möglich, stark auf der Bremse, Abrollkomfort dürfte besser sein		Lenkt sehr spontan ein, liegt sehr stabil auch bei abrupten Spurwechseln. Kaum ESP-Eingriffe, hoher Rollwiderstand		Liegt satt und sicher, ESP greift aber eher ein, früheres Untersteuern als der Conti. Längster Bremsweg, rollt leise		Geringster Rollwiderstand, ähnlich viel Grip, wie der Giti. Mit der Hinterachse jedoch nervöser bei Lastwechseln		Gripniveau zwischen Falken und Giti, im Slalom etwas träge beim Umsetzen. Niedriges Vorbeirröllgerausch		Kürzester Bremsweg und höchster Spritverbrauch. Lenkt spontan ein, ist extrem schnell und dabei sehr gut beherrschbar	
150 Punkte	126 Punkte	123 Punkte	119 Punkte	128 Punkte	129 Punkte	131 Punkte	94 Punkte	88 Punkte	109 Punkte	109 Punkte		

Gesamtwertung 300

263 Punkte **256 Punkte** **215 Punkte** **229 Punkte** **222 Punkte** **280 Punkte** **200 Punkte** **205 Punkte** **205 Punkte**

PLATZIERUNG

- 2** Der Premium Contact 6 ist sehr stark bei Nässe, aber auch im Trockenen sicher unterwegs
- 3** Mit sehr guten Eigenschaften in beiden Kapiteln holt der günstige Azenis FK 510 Platz frei
- 6** Ordentlicher Einstand für den Giti Sport S1. Mit insgesamt mehr Grip würde er weiter vorn rangieren
- 4** Der sehr effiziente EfficientGrip Performance dürfte insgesamt und vor allem bei Nässe griffiger sein
- 5** Griffig und leise auf trockener Piste. Wenn's regnet, haftet der Ventus Prime 3 K125 aber nicht optimal
- 1** Top bei Nässe und im Trockenen. Trotz des hohen Rollwiderstands klarer Testsieger für den Pilot Sport 4
- 3** Der All-Season-Contact ist ohne echte Schwäche, setzt aber kaum Akzente bei den Ganzjahresreifen
- 1** Testsieger für den Vector 4Seasons Gen-2 dank seiner Nässeperformance. Teils schwach bei Trockenheit
- 1** Gleiche Punktzahl wie der Goodyear für den auf trockener Piste starken CrossClimate¹. Bei Nässe mau

¹ Stichprobenartig ermittelte durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; ² Herstellerangaben

Updates für die Test-Reifen

Conti Beide Produkte sind unverändert im Markt. **Falken** Unverändert im Markt. **Giti** Unverändert im Markt. **Goodyear** Beide Produkte sind unverändert im Markt. **Hankook** Neue Laufflächenmischung für besseren Nassgriff ab Frñhsommer 2018. **Michelin** Beide Produkte sind unverändert im Markt

Ganzjahresreifen im Sommer?

Der Test zeigt: Ganzjahresreifen sind ein Kompromiss – es gibt aber große Unterschiede. Der Michelin z.B. ist im Trockenen stark, dafür muss man Abstriche bei Nässe machen. Beim Goodyear ist es genau umgekehrt, und der Conti liegt in der goldenen Mitte. Allerdings sind die Pneu auch für verschnittene Pisten geeignet, wo Sommerreifen unfahrbar sind.