

1. Beleuchtung

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Funktionieren alle Leuchten? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind alle Leuchtgehäuse unbeschädigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Lichtstärke aller paarweise verwendeten Lampen gleich? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Funktionieren alle Leuchten und Kontrollleuchten im Armaturenbereich? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind runde oder viereckige Rückstrahler vorhanden (dürfen nicht dreieckig sein)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2. Räder und Bereifung

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Sind Räder ohne Schäden oder Verformungen (keine Rissbildungen)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Liegen keine Reifenschäden im Bereich der Lauffläche oder der Flanke vor? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die vorgeschriebene Mindestprofiliefe von 1,6 mm im Hauptprofil eingehalten? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Reifengröße achsweise identisch und entspricht sie den Fahrzeugpapieren oder dem mitgeführten Herstellerbeiblatt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Verwenden Sie bei Schleppern mit Allradantrieb nur die vom Hersteller freigegebenen Bereifungskombinationen für die Vorder- und Hinterachse, um Schäden am Antriebsstrang durch falsche Reifenpaarung bei eingelegetem Allradantrieb zu vermeiden.

3. Radabdeckungen

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Sind alle Räder, soweit erforderlich, in ausreichendem Umfang abgedeckt und wenn erforderlich Warnkennzeichnungen und Beleuchtungseinrichtungen angebracht? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Radabdeckungen unbeschädigt und ausreichend befestigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. Sichtverhältnisse

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Sind alle Außenspiegel vorhanden und unbeschädigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Frontscheibe unbeschädigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Scheibenwaschanlage ausreichend mit Waschflüssigkeit gefüllt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Scheibenwaschanlage funktionsfähig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

5. Bremsanlage

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Lässt sich die Einzelradbremse am Pedal für die Straßenfahrt ordnungsgemäß verriegeln? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Lässt sich die Feststellbremse (Handbremse) in jeder Position feststellen und wieder lösen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Fuß- und Handbremse spielfrei und rutschfest? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Läuft das Kfz bei einer Bremsung bei Geradeausfahrt nicht aus der Spur? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Bremswirkung der Betriebsanlage und Feststellbremse ausreichend (Blockierung)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Druckluft- bzw. hydraulischen Bremsleitungen dicht? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Beachten Sie, wie bei anderen Kraftfahrzeugen auch, die Wechselintervalle für die Bremsflüssigkeit einer hydraulisch betätigten Bremsanlage.

6 Lenkanlage und Fahrwerk

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Ist durchgehendes Lenken von einem zum anderen Lenkansschlag möglich? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Gelenkköpfe der Spur- und Schubstangen spielfrei und ordnungsgemäß gesichert? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind vorhandene Lenkungszyylinder dicht? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Lassen Sie bei laufendem Motor von einer zweiten Person die Lenkung kräftig hin und her bewegen. Vorhandenes Spiel in den Gelenkköpfen lässt sich gut erkennen.

7. Verbindungseinrichtungen

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Ist die Anhängerkupplung ausreichend und spielfrei befestigt und gesichert? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Befindet sich die Anhängerkupplung in einem ordnungsgemäßen Zustand? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist ein Anhängbolzen vorhanden und lässt sich dieser spielfrei sichern? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Anhängersteckdose unbeschädigt und mit einem Deckel versehen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

8 Korrosion und gefährdende Teile

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Sind an Motor oder Radabdeckung (Anbauteile) keine scharfkantigen Durchrostungen erkennbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Befinden sich keine scharfkantigen Teile an Ihrem Schlepper? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Liegen an der Auspuffanlage keine Durchrostungen vor (dicht)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Behandeln Sie Korrosionsschäden bereits im Anfangsstadium. Sie erhalten den Wert Ihres Kfz und verhindern die Verletzungsgefahr durch scharfkantige Metallteile.

9. Sonstiges

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Ist die Batterie befestigt und der Pluspol wirkungsvoll abgedeckt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Hupe funktionsfähig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist ein Warndreieck vorhanden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die amtlichen Kennzeichen unbeschädigt und gut lesbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Fahrzeugidentifikationsnummer und das Typenschild vorhanden und lesbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind bauliche Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Fahrersitz und -lehne unbeschädigt und ausreichend befestigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Funktioniert der Tacho? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Motor und Getriebe dicht? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Plaketten-Farbcode (gültig bis):

